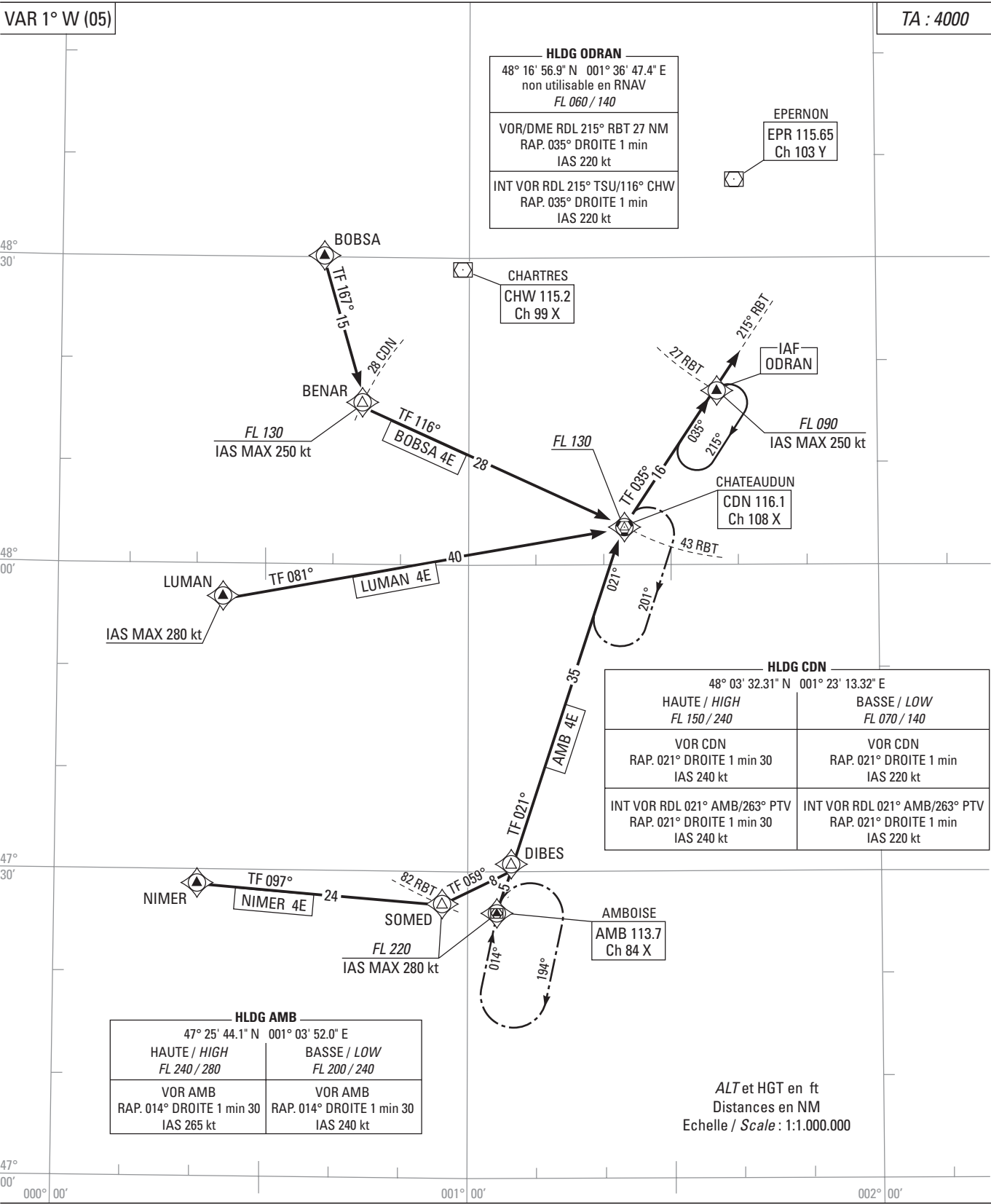


PARIS ORLY
STAR RNAV Réacteurs et Hélices
RWY 02 - 06 - 08
NIMER - AMB - LUMAN - BOBSA

IAF : ODRAN

ATIS ORLY 126.5 (FR) - 131.35 (EN) TF : Track to Fix

Sur clairance ATC (Attente éloignée)
By ATC clearance (Distant holding)



PANNE DE COMMUNICATION : Afficher 7600. Voir
consignes particulières STAR AD2 LFPO TEXT.

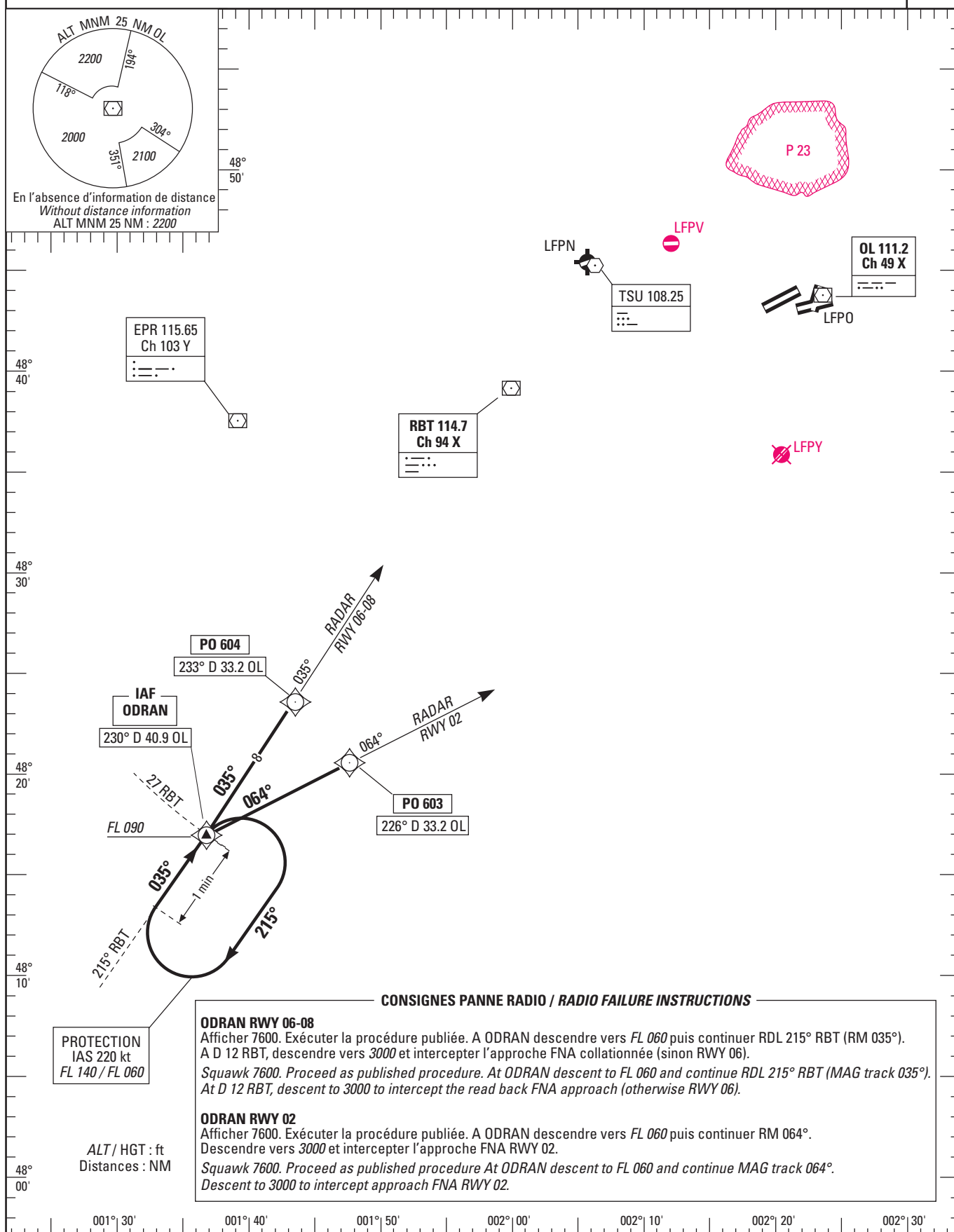
RADIOCOMMUNICATION FAILURE : Squawk 7600. See
specific instructions STAR described on AD2 LFPO TEXT..

APPROCHE AUX INSTRUMENTS**PARIS ONLY**

Instrument approach

RNAV (GNSS - DME/DME - VOR/DME OL)

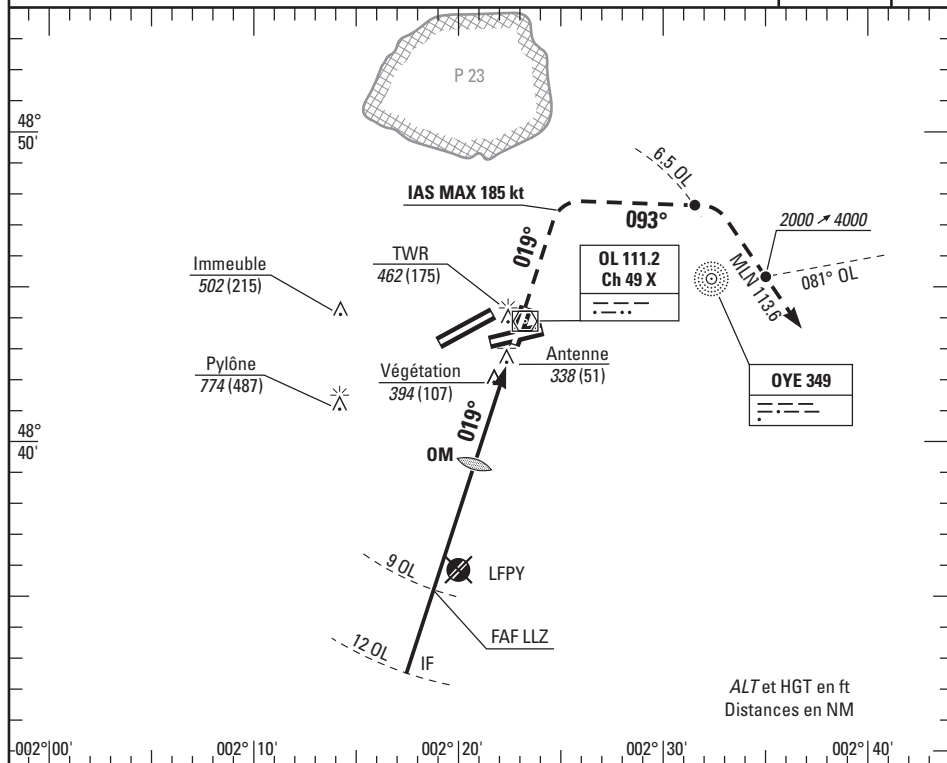
CAT A B C D

/NA **RNAV** - ODRAN - RADAR - RWY 02-06-08**ATIS** ORLY : 126.5(FR) 131.35(EN)**APP** : ORLY Approche/Approach 118.85 123.875(S) 124.45**TWR** : ORLY Tour/Tower 118.7 120.5(S)VAR
1° W
(05)

PARIS **ONLY**
AD2 LFPO IAC 07
FNA ILS RWY 02
FNA LLZ RWY 02

19 JAN 06

ILS
OLN 110.3
RDH : 50

VAR
1° W
(05)

TA : 4000

FAF LLZ OM MLN OL

3000 (2713)

En cas de clairance :
à 2000 (1713): FAF 6 NM OL

1640 (1353)

1030 (743)

019°

3°-5.2%

MDA

DA

0.7

→ THR (NM) 8.2 4 2.2 0.7

→ OL (NM) 9.0 4.9 3 1.5

API : Monter dans l'axe vers 2000 (1713).
A 900 (613) tourner à droite RM 093°.
A 6.5 NM OL tourner à droite vers MLN.
Au croisement du RDL 081° OL, monter vers 4000 (3713). A MLN, monter FL 060 et procéder MOLEK ou suivre clairance du contrôle.
Ne pas virer avant 1.5 NM après OL.
Monter à 1100 (813) avant d'accélérer en palier.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D DL

PARIS **ONLY**
AD2 LFPO IAC 09
FNA ILS/DME ORE RWY 06
FNA LLZ/DME ORE RWY 06
FNA MVI RWY 08

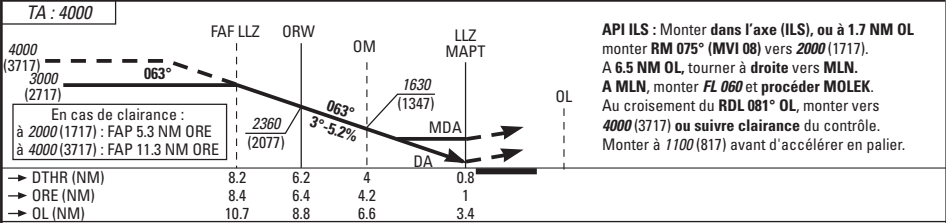
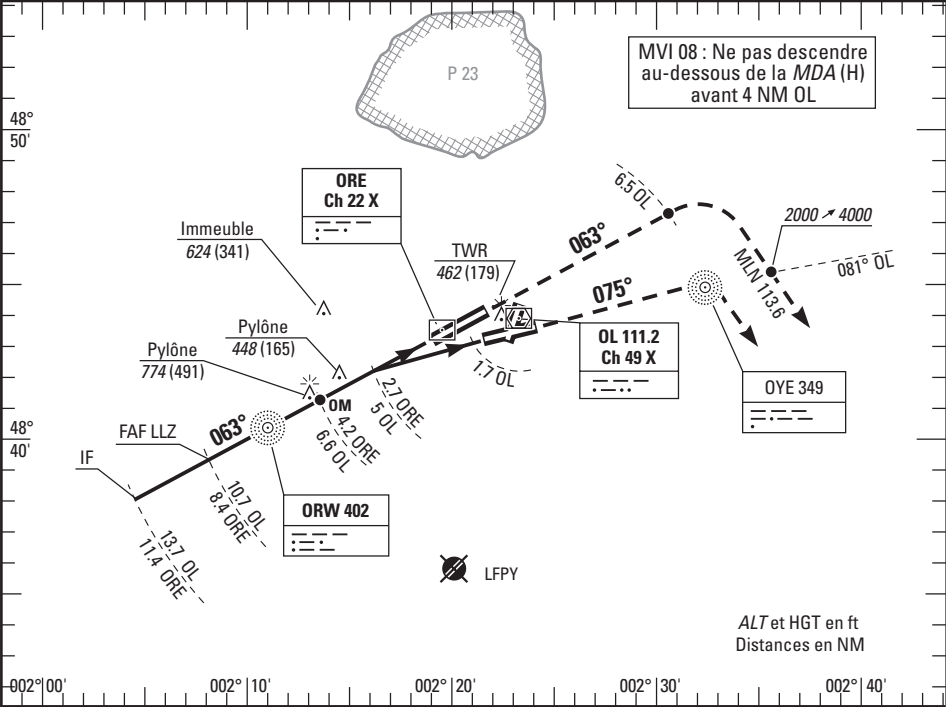
ALT AD : 291, **DTHR : 283 (11 hPa)**

19 JAN 06

ATIS ONLY : 126.5(FR) 131.35(EN)
APP : ONLY Approche 123.875 124.45 118.85(S)
TWR : ONLY Tour 118.7 120.5(S)

ILS - DME
ORE 108.5
RDH : 54

VAR
1° W
(05)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres.						REF HGT : ALT DTHR					
CAT	ILS		LLZ+DME ORE OCH : 426		OCH ILS		CAT	MVI RWY 08 ⁽¹⁾		MVL	
	DA (H)	RVR	MDA (H)	RVR	CAT 1	CAT 2		MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A	490 (200)	550	900	138	49	A	1500	800 (520)	1500	DME ORE NM 8 7 6 5 4 3 2 ALT 2880 2550 2220 1890 1570 1240 920 (HGT) (2597) (2267) (1937) (1607) (1287) (957) (637)	
B			1000	146	59	B	1600	800 (520)	1600		
C			1000	158	72	C	2400	1170 (890)	2400		
D			1400	172	84	D	3600	1170 (890)	3600		
DL	-	-	-	174	85	DL	-	-	-		

Observations : (1)MDH majorée (hauteur de passage au point de divergence).

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - DTHR	8.2 NM	6 min 59	5 min 45	4 min 53	4 min 15	3 min 45	3 min 03	2 min 38

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C D

ALT AD : 291, THR : 277 (10 hPa)

19 JAN 06

PARIS ORLY
AD2 LFPO IAC 11
FNA LLZ + DME OL RWY 08

ATIS ORLY : 126.5(FR) 131.35(EN)

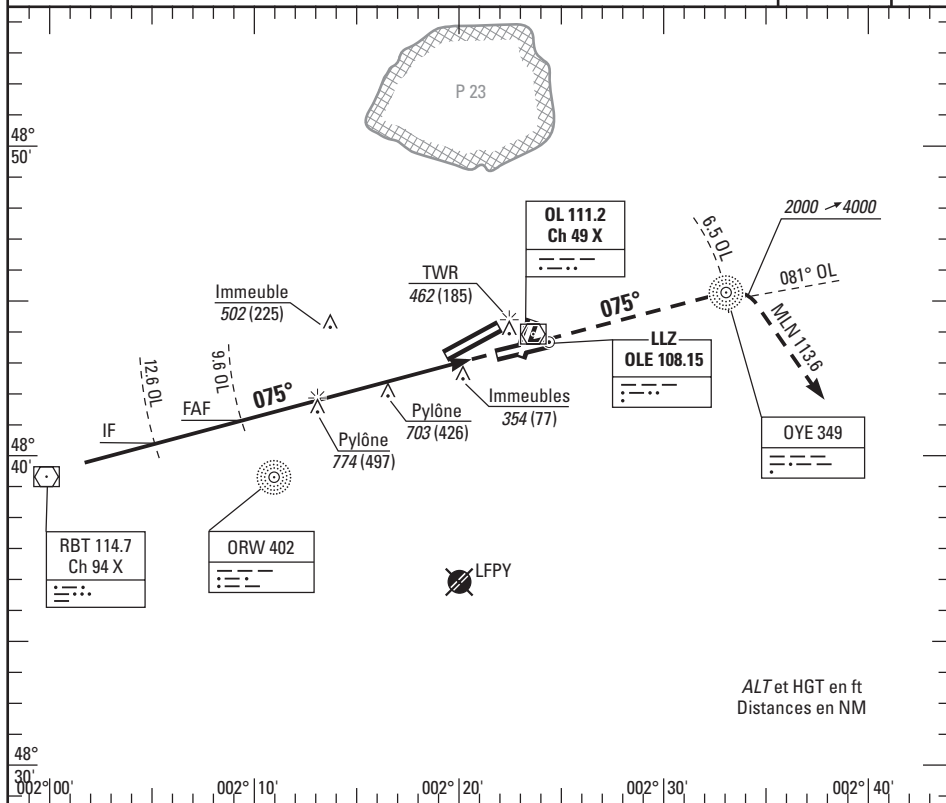
APP : ORLY Approche 123.875 124.45 118.85(s)

TWR : ORLY Tour 118.7 120.5(s)

DEP : ORLY départ 127.75 128.375(s)

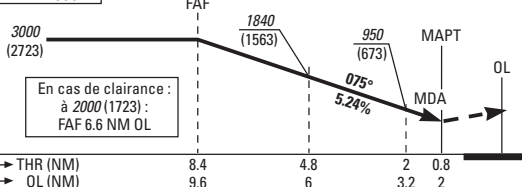
LLZ
OLE 108.15

VAR
1° W
(05)



ALT et HGT en ft
Distances en NM

TA : 4000



API : Monter **dans l'axe** vers **2000** (1723).
A **6.5 NM OL**, tourner à **droite** vers **MLN**.
Au croisement du **RDL 081° OL** monter vers **4000** (3723). A **MLN**, monter **FL 060** et procéder **MOLEK** ou **suivre** **clairance** du contrôle.
Monter à **1100** (823) avant d'accélérer en palier.

→ THR (NM) 8.4 4.8 2 0.8
→ OL (NM) 9.6 6 3.2 2

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres.

REF HGT : ALT THR

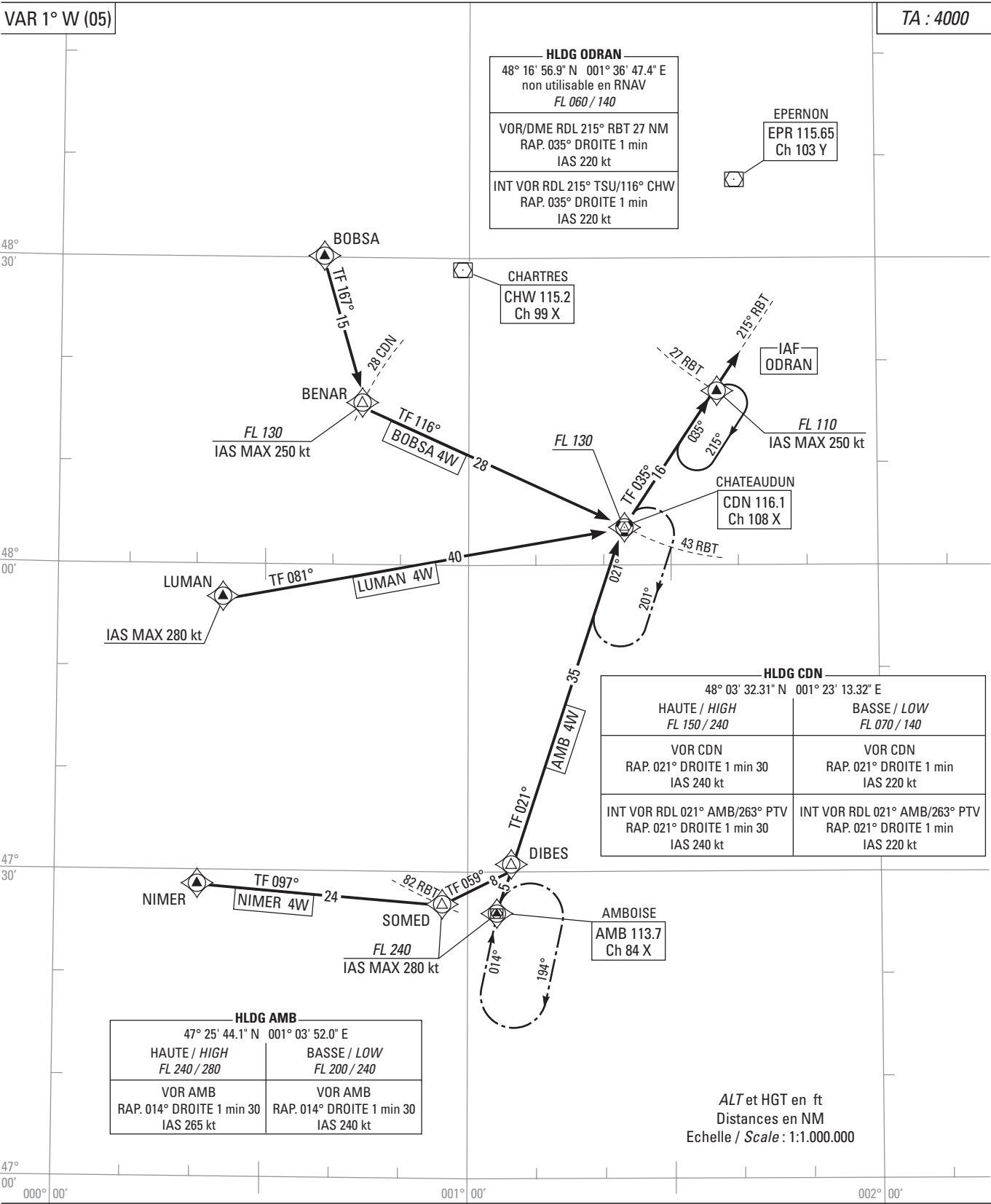
CAT	LLZ/DME OL OCH : 314		MVL		DME OL							
	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS	NM	9	8	7	6	5	4	3
A			810 (530)	1500	ALT	2800	2480	2160	1840	1520	1210	890
B	600 (320)	1000	810 (530)	1600	(HGT)	(2523)	(2203)	(1883)	(1563)	(1243)	(933)	(613)
C		1000	810 (530)	2400								
D		1400	1170 (900)	3600								

Observations : NIL.

PARIS ORLY
STAR RNAV Réacteurs et Hélices
RWY 20 - 24 - 26
NIMER - AMB - LUMAN - BOBSA

IAF : ODRAN

ATIS ORLY 126.5 (FR) - 131.35 (EN) TF : Track to Fix Sur clairance ATC (Attente éloignée)
By ATC clearance (Distant holding)



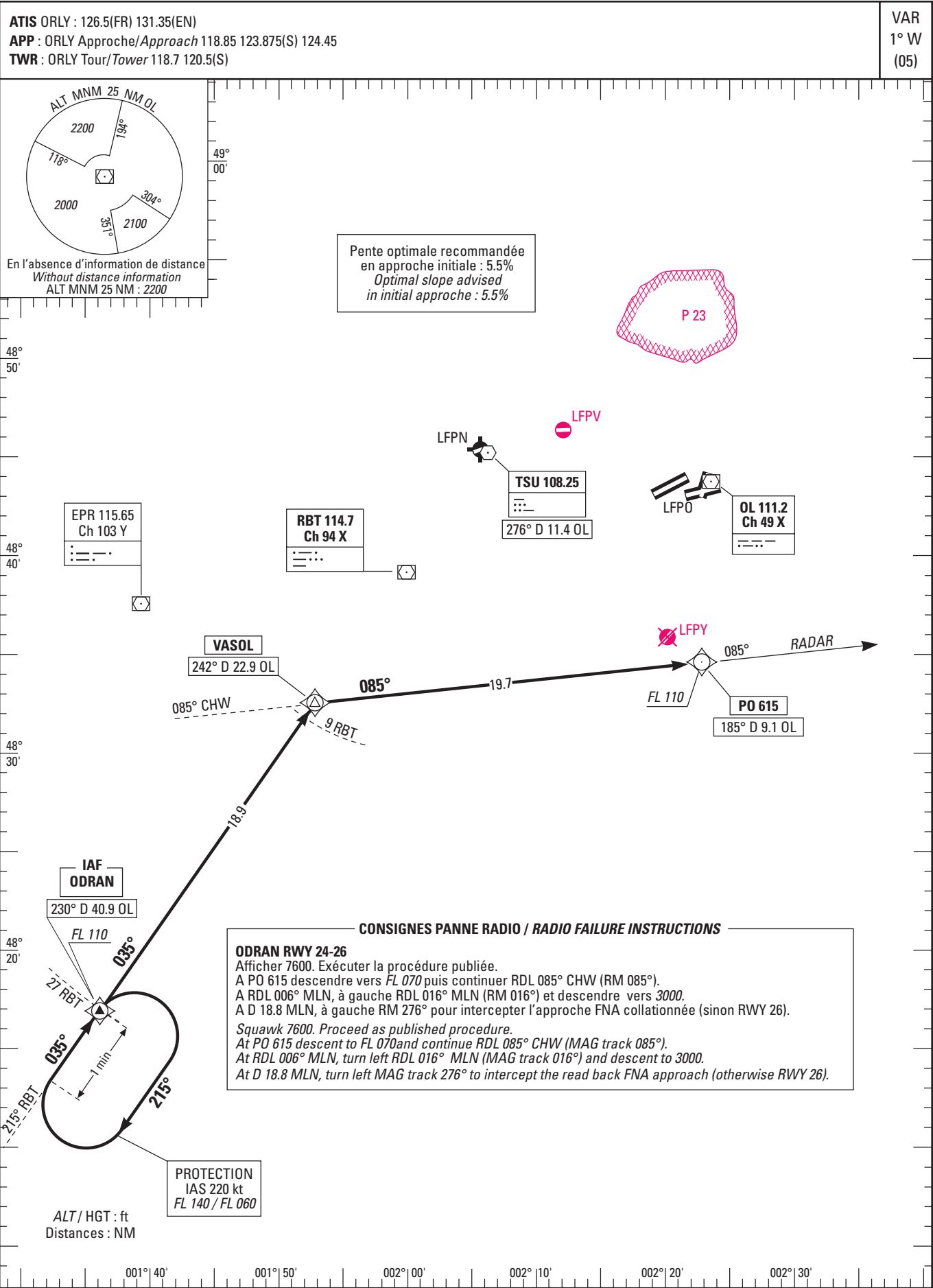
PANNE DE COMMUNICATION : Afficher 7600. Voir
consignes particulières STAR AD2 LFP0 TEXT.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE : Squawk 7600. See
specific instructions STAR described on AD2 LFP0 TEXT..

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
RNAV (GNSS - DME/DME - VOR/DME OL)
CAT A B C D

PARIS ORLY

/NA RNAV - ODRAN - VASOL - RADAR - RWY 24-26



APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D DL

PARIS ONLY
AD2 LFPO IAC 13
FNA ILS/DME OLO RWY 24
FNA LLZ/DME OLO RWY 24

ALT AD : 291, THR : 285 (11 hPa)

19 JAN 06

